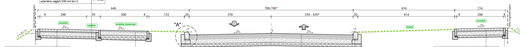
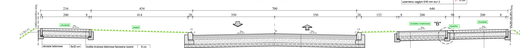
# PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

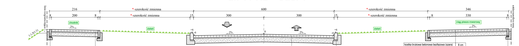
## ul. 3 KD




## ul. 4 KD



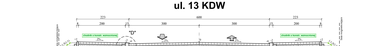

## ul. 11 KD - odc. 1



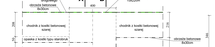

## ul. 11 KD - odc. 1

## ul. 11 KD - odc. 2

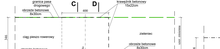
## ul. 13 KDW




## SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO ul. 3KD, 4KD i 11KD




## SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO przez ciąg pieszo-rowerowy ul. 11KD




## SCHEMAT ZJAZDU PUBLICZNEGO ul. 3KD, 4KD

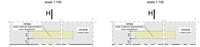
## SZCZEGÓŁ NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH 3KD, 4KD

## SZCZEGÓŁ NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH UL. STANISZEWSKIEGO

## G-G




## SZCZEGÓŁ NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH 11KD




## SZCZEGÓŁ NA PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH 13KDW - wyniesione skrzyżowanie

## H-H

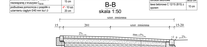



## A-A

## C-C

## E-E

## B-B




## D-D

## F-F

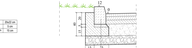
## SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE ul. MŁOSZA I 13KDW

PRZEKRÓJ WZDŁUŻNY

## PRZEKRÓJ PRZEZ SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE



## SZCZEGÓŁ "A"




## SZCZEGÓŁ "C"

## SZCZEGÓŁ "B"

## SZCZEGÓŁ "D"




## SZCZEGÓŁ "E"

## SZCZEGÓŁ "F"




## SZCZEGÓŁ "G"




## SZCZEGÓŁ WPUSTU KRAWĘŻNIKOWEGO - JEDNOSTRONNEGO

UWAGA:

1. Specyfikacji zmierzeń i ilości analizować wyłącznie w powiązaniu z rysunkami przekrojów poprzecznych.
2. Podbudowę pomocniczą pod chodnikami i ciągami pieszo-rowerowymi wykonać z mieszanki mineralno-cementowej o $R_m$ = 2,5 MPa.
3. Podbudowę pomocniczą pod jezdnią wykonać z mieszanki mineralno-cementowej o $R_m$ = 2,5 MPa.
4. Podbudowę pomocniczą pod jezdnią z asfaltu wykonać na odcinkach:
   - ul. 3 KD:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 4 KD:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 11 KD - odc. 1:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 11 KD - odc. 2:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 13 KDW:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
5. Podbudowę pomocniczą pod chodnikami i ciągami pieszo-rowerowymi wykonać z betonu asfaltowego o $R_m$ = 2,5 MPa.
6. Podbudowę pomocniczą drogi dla rowerów wykonać z betonu asfaltowego o $R_m$ = 2,5 MPa.
7. Podbudowę pomocniczą drogi dla rowerów z asfaltu wykonać na odcinkach:
   - ul. 3KD:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 4 KD:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 11 KD (podbudowa pomocnicza na wykonanej):
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 13 KDW (podbudowa pomocnicza na wykonanej):
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
8. Podbudowę pomocniczą drogi dla rowerów z asfaltu wykonać na odcinkach:
   - ul. 3KD:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 4 KD:
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 11 KD (podbudowa pomocnicza na wykonanej):
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 13 KDW (podbudowa pomocnicza na wykonanej):
     - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
     - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
9. Warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m$ = 2,5 MPa:
   - ul. 3 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
   - ul. 3 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 4 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
   - ul. 4 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 11 KD (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
   - ul. 11 KD (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
   - ul. 13 KDW (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
   - ul. 13 KDW (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
10. Warstwę ulepszonego podłoża chodników i ciągu pieszo-rowerowego gruntu stabilizowanego cementem o $R_m$ = 2,5 MPa:
    - ul. 3 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 3 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 4 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 4 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 11 KD (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 11 KD (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 13 KDW (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 13 KDW (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
11. Podbudowę pomocniczą drogi dla rowerów z betonu asfaltowego o $R_m$ = 2,5 MPa:
    - ul. 3 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 3 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 4 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 4 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 11 KD (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 11 KD (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 13 KDW (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 13 KDW (podbuza G1) - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
12. Warstwę ulepszonego podłoża chodnika i ciągu pieszo-rowerowego na wykonanej:
    - ul. 11 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 11 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 13 KDW - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 13 KDW - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
13. Podbudowę pomocniczą drogi dla rowerów na wykonanej:
    - ul. 11 KD - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 11 KD - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)
    - ul. 13 KDW - od 0+000 do 0+410 (strona lewa)
    - ul. 13 KDW - od 0+000 do 0+410 (strona prawa)


DROGOWCY Sp. z o.o.
ul. Wojciechowskiego 1, 61-623 Poznań
tel. 61 123 45 67


| | |
|---|---|
| Projekt budowlany | |
| Projekt wykonawczy | |
| Projekt techniczny | |
| Projektant: mgr inż. Jan Kowalski | |
| Sprawdzający: mgr inż. Piotr Nowak | |
| Data: 2024-03-15 | Skala: 1:50 |
| Nr projektu: 2024/03 | Nr rysunku: 12 |
| Branża: DROGOWA | Format: A1 |
| Obiekt: Przebudowa ul. Młosza i ul. Staniszewskiego | |
| Adres: Poznań, ul. Młosza / ul. Staniszewskiego | |
| Nr działki: 1/3, 1/4, 2/1 | |
| Uprawnienia budowlane: mgr inż. Jan Kowalski, nr 123/POZ/2015 | |
| Przynależność do Izby: Wielkopolska Izba Inżynierów Budownictwa | |
| Podpis: | |
| Uwagi: Rysunek stanowi integralną część projektu budowlanego. Wszelkie zmiany wymagają uzgodnienia z projektantem. | |
| Zmiana: 1 | Data zmiany: 2024-04-02 |
| Opis zmiany: Korekta przekroju poprzecznego ul. Młosza po uwagach ZDM. | |
| Zmiana: 2 | Data zmiany: 2024-04-18 |
| Opis zmiany: Dodano szczegół wpustu krawężnikowego. | |

| | |
|---|---|
| Rzędna terenu | 78,42 m n.p.m. |
| Rzędna projektowana | 78,55 m n.p.m. |
| Spadek podłużny | 0,8 % |
| Spadek poprzeczny | 2,0 % |
| Długość odcinka | 410,00 m |
| Szerokość jezdni | 7,00 m |
| Szerokość chodnika | 2,50 m |
| Szerokość ciągu pieszo-rowerowego | 3,00 m |
| Szerokość drogi dla rowerów | 2,50 m |
| Szerokość pasa zieleni | 1,50 m |
| Głębokość wykopu | 0,65 m |
| Objętość mas ziemnych | 1 842 m³ |
| Powierzchnia nawierzchni | 4 920 m² |
| Powierzchnia chodników | 2 050 m² |
| Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego | 1 230 m² |
| Powierzchnia drogi dla rowerów | 1 025 m² |
| Powierzchnia zieleni | 1 845 m² |
| Liczba wpustów ulicznych | 18 szt. |
| Liczba studzienek kanalizacyjnych | 4 szt. |
| Długość przykanalików | 72,00 m |
| Długość rurociągu kanalizacji deszczowej | 410,00 m |
| Średnica rurociągu | 315 mm |
| Materiał rurociągu | PP SN8 |
| Liczba przejść dla pieszych | 2 szt. |
| Liczba zjazdów indywidualnych | 6 szt. |
| Liczba zjazdów publicznych | 2 szt. |
| Liczba przejazdów rowerowych | 1 szt. |
| Liczba skrzyżowań wyniesionych | 1 szt. |
| Długość krawężnika | 820,00 m |
| Długość obrzeża | 410,00 m |
| Długość ścieku przykrawężnikowego | 820,00 m |
| Długość ścieku trawiastego | 410,00 m |
| Długość ścieku przykanalikowego | 72,00 m |
| Długość ścieku przykanalikowego z osadnikiem | 36,00 m |
| Długość ścieku przykanalikowego z osadnikiem i separatorem | 18,00 m |
| Długość ścieku przykanalikowego z osadnikiem i separatorem węglowodorów | 18,00 m |
| Długość przykanalików | 72,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem | 36,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem i zaworem | 18,00 m |
| Długość przykanalików z osadnikiem i separatorem węglowodorów i zaworem